

# S1000D organisation och utveckling

**I den tredje artikeln om S1000D berättar den nuvarande ordföranden i Steering Committee om S1000D:s organisation och specifikationens utveckling.**

**Bakgrund.** S1000D är en specifikation som ska hjälpa och stödja upphandling och framtagningen av teknisk information för en produkt. Specifikationen är utvecklad för att ge stöd under hela produktens livslängd. S1000D har idag principer för hur man strukturerar informationen utifrån en informationsstruktur. S1000D har dessutom väl framtagna och testade principer för hur man kan filtrera information och hur man jobbar modulariserat med informationen.

Genom S1000D-arbetet försöker man harmonisera och ge likformighet där det är möjligt. Det ger också följande fördelar:

- Kostnadsbesparingar – undvika att skriva samma information två gånger.
- En mer ekonomisk underhållsplanering.
- Billigare leveranser av publikationer.
- En gemensam standard för alla i projektet (tillverkare och kund).
- Möjliggörande av interoperabilitet.
- Ökande möjligheter för tydlighet – användandet av Simplified Technical English (STE).
- Enklare och billigare översättningar blir också möjligt med användandet av STE.

## S1000D vision

Att vara en globalt använd specifikation med en hög interoperabilitet och stödja upphandling och produktion av handhavande, underhålls- och utbildningsinformation under hela produktens livslängd.

## S1000D mål

Att uppnå optimal återanvändning och interoperabilitet av den tekniska informationen genom att tillhandahålla en smidig, modulbaserad och plattformsnöjlig specifikation. Samtidigt som man på ett konsekvent sätt underhåller informationsstruktur genom att utnyttja andra standarder och stöttar att uppfylla tillämpliga lagstadgade krav.

## Historik

Under 1980-talet var det många nya militära flygprojekt igång i Europa. Tillverkningsindustrin såg att man jobbade med support på ett liknande sätt och

tyckte att de ville göra något tillsammans. Industrin ville komma bort från att de började om i projekten hela tiden. Detta var både dyrt och tidskrävande. Så i början av 1980-talet startade AECMA (The European Association of Aerospace Industries) en arbetsgrupp AECMA Document Working Group (ADWG) – denna kom sedan att heta Technical Publications Specification Maintenance Group (TPSMG). De första länderna som var delaktiga var Storbritannien, Spanien, Tyskland och Sverige. Första utgåvan, version 1.6, släpptes 1989. Uppföljaren, version 1.7, kom sedan 1993. En stor inspiration var den civila flygsektorn där man redan hade tagit fram en specifikation eller standard som på den tiden benämndes som ATA100, idag refererar man till ATA iSpec 2200. Det skulle sedermera visa sig att även den civila flygindustrin kommer att bli en del av S1000D-utvecklingen.

År 2003 ville USA vara med i utvecklingen av S1000D, ett Memorandum of Understanding (MOU) skrevs mellan Aerospace Industries Association of America (AIA) och AECMA och därmed kunde USA vara delaktiga fullt ut i utgåva 2.0 av specifikationen.

År 2004 var det organisationen Advanced Distributed Learning (ADL) som skrev ett MOU inte med AECMA utan med ASD. AECMA ändrades nämligen 2004 till AeroSpace and Defence Industries Association of Europe (ASD). Detta MOU handlade om att försöka harmonisera användningen av Shareable Content Object Reference Model (SCORM). Resultatet av detta MOU kom vi först att se i utgåva 2.3 av specifikationen. Utgåva 2.3 publicerades 2007.

Vid denna tid hade också den civila flygsidan visat ett stort intresse av att vara med i arbetet med S1000D och redan 2005 skrevs ett MOU mellan ASD, AIA och Air Transport Association of America (ATA). Detta MOU förnyades och förstärktes 2007.

Första utgåva där ATA har påverkat och tagit med sina branschbehov kom att bli utgåva 4.0, då denna släpptes 2008.

## Organisation – Nutid

Idag har TPSMG delats i två delar, man har en S1000D Council och en S1000D Steering Committee.

Det är i dag ASD, AIA och ATA tillsammans med deras kunder som utvecklar S1000D. Det är även dessa organisationer som bemannar S1000D Council och S1000D Steering Committee.

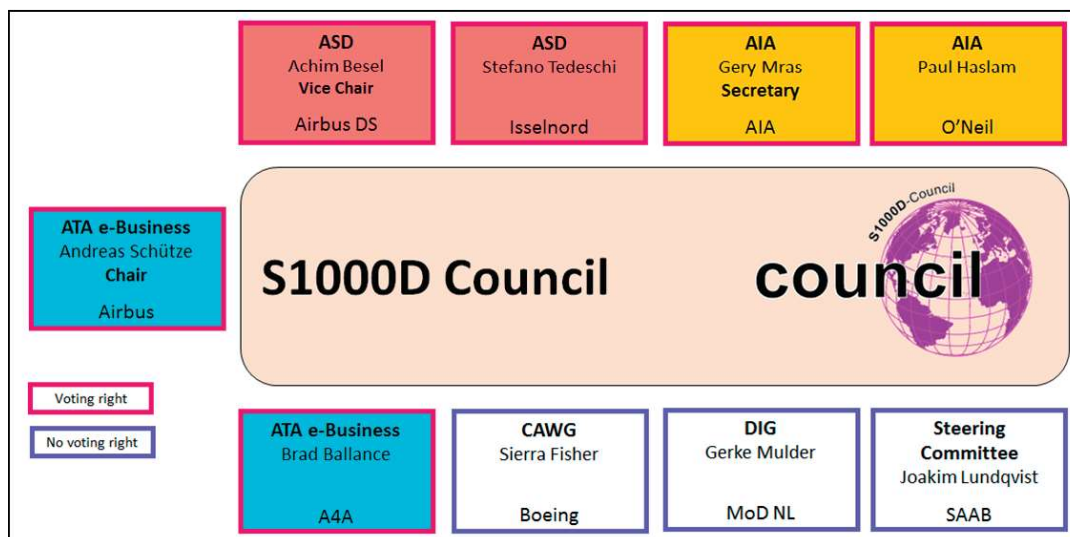


Bild 1.  
S1000D Council  
2019-09-02.

### S1000D Council

S1000D Council består alltid av två röstberättigade medlemmar från de tre organisationerna ASD, AIA och ATA. Ordförande, vice ordförande och sekreterare är roller som byts vartannat år mellan de tre organisationerna. Utöver de röstberättigade medlemmarna så finns det tre ej röstberättigade medlemmar dessa är:

- Civil Aviation Working Group (CAWG) ordförande
- Defence Interest Group (DIG) ordförande
- Steering Committee (SC) ordförande

Den normala mötesplanen för S1000D Council är två "face to face"-möten samt två möten på distans, per år.

### Steering Committee

Steering Committee (SC) består av två representanter från varje medlemsland – en från industrin och en från den militära organisationen. Från Sverige är det en från Saab och en från FMV. Den civila flygsidan har åtta medlemmar med i SC. Principerna

för rotation av rollerna ordförande, vice ordförande och sekreterare är densamma i SC som i S1000D Council och genomförs vartannat år. Utöver medlemmarna finns det organisationer och länder som visar intresse för att vara med, men som det ännu inte varit möjligt att teckna ett MOU med. Om vi ser till bild 2 så är dessa idag så kallade Observers, det är Australien, Nato och en organisation som kallas SHIPDEX.

SC har idag två "face to face"-möte per år samt ett distansmöte per månad de resterande månaderna under ett år.

### Arbete med utvecklingen av S1000D

S1000D specifikationen utvecklas hela tiden och det är hela tiden nya program eller projekt som startar och som vill ha in nya möjligheter. S1000D Council styr arbetet med S1000D på en väldigt hög nivå – Council arbetar med vilka företag, organisationer, personer som ska vara med och vilka som kan få observera arbetet med S1000D. Det är även Council som ansvarar för att teckna MOU med organisationer. Council har också ansvaret att genomföra en

>>>



Bild 2. S1000D SC och vilka länder och organisationer som är medlemmar 2019-09-02.

årlig användarkonferens även kallad S1000D User forum.

Själva besluten om vilken utveckling som ska ske görs i SC eller egentligen genom användarna (alla inte bara medlemsländerna och organisationerna) som skickar in ett ändringsförslag (Change Proposal Form [CPF]) detta ändringsförslag granskas av SC. Ett ändringsförslag kan godkännas, avslås, returneras av SC eller tas tillbaka av den som skickat in den. Beslut om vad som ska hända med en CPF tas med konsensusbeslut i SC.

För att ett förslag ska avslås – ska det väldigt tydligt gå emot S1000D:s grundprinciper eller att det redan finns en lösning i specifikationen. Det är väldigt ovanligt att ett förslag avslås.

Att ett förslag returneras händer oftare eftersom det är den möjlighet SC har att skicka tillbaka en fråga till den som har tagit fram ändringsförslaget. Då svar återkommer till SC så tas ett nytt konsensusbeslut om förslaget ska avslås, returneras eller godkännas.

Ett förslag kan dras tillbaka av den som har skickat in det. Detta kan beror på flera orsaker men en av de vanligaste är att man efter diskussioner i SC har kommit fram till att ändringen inte är bra eller att den inte behövs. SC ger en möjlighet att dra tillbaka förslaget innan det avslås.

När ett förslag är godkänt så planeras det av en arbetsgrupp i vilken utgåva ändringen ska arbetas in i. När detta är klart så arbetar arbetsgrupperna in ändringen i S1000D. De fasta arbetsgrupper som jobbar med detta är:

- Publication and Publishing Working Group (PPWG): Denna arbetsgrupp ansvarar för allt som ska editeras i specifikationen och även illustrationerna som finns i specifikationen. PPWG har även ansvaret för att ta fram förslag på planering när en viss ändring ska in.

- Electronic Publication Working Group (EPWG): Denna arbetsgrupp ansvarar för S1000D XML-scheman samt att ha koll på vad som händer teknikmässigt utanför S1000D.

Utöver dessa två grupper som jobbar väldigt intensivt med utvecklingen eller rättare sagt införande av ändringar från användarna, så finns det ytterligare två arbetsgrupper:

- Graphic and Multimedia Working Group (GMWG): Deras främsta uppgift är att ge expertutlåtande inom grafik och multimedia samt även på senare tid inom 3D och Model Based Definition (MBD) eller Model Based Enterprise (MBE).
- Business Rules Working Group (BRWG): Denna arbetsgrupp har ansvaret för utvecklingen av så kallade business rules (projektbeslut) som måste tas innan och under tiden man använder S1000D i ett projekt eller inom en organisation. Denna grupp har även till uppgift att ta fram en implementeringsguide eller specifikation för S1000D.

Vid större ändringar eller ändringsförslag som påverkar mycket i specifikationen så bildas så kallade Task Team (TT). Ett TT:s uppgift är att lösa en specifik ändring och när detta är klart så upplöses detta TT. Idag finns det antal TT som är aktiva.

Bild 3 visar hela S1000D:s organisation med de tre ledande organisationerna på toppen som har representanter i S1000D Council. S1000D Council ger direktiv till S1000D SC. S1000D SC består idag av medlemsländerna samt dess militära organisationer och civilt flyg (CAWG).

Det finns ytterligare en organisation som är Defence Interest Group (DIG), denna grupp har endast rätt att observera arbetet som görs inom S1000D Council och SC.

DIG består av medlemmar från följande länder och militära organisationerna:

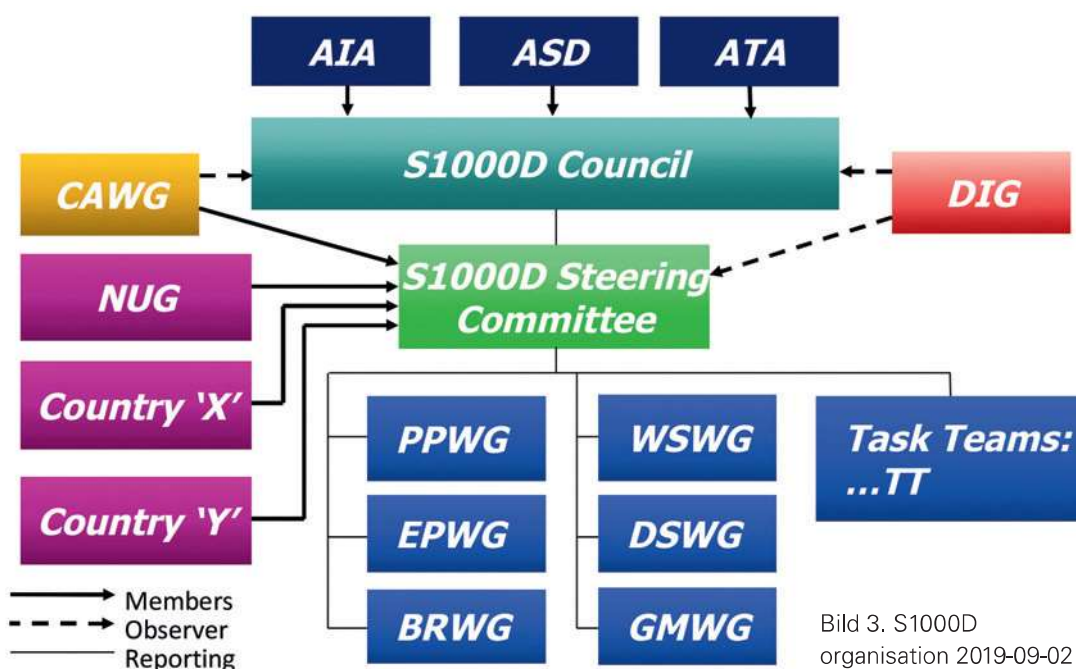


Bild 3. S1000D organisation 2019-09-02.

- Australien (DoD)
- Österrike (BMLV)
- Kanada (DoDN)
- Danmark (DALO)
- Finland MoD
- Frankrike (DGA)
- Tyskland (Bundeswerh)
- Nato Support and Procurement Agency (NSPA)
- Holland (DMO)
- Norge (FLO)
- Sverige (FMV)
- USA (MoD)
- Storbritannien (MoD)

Lista ovan visar på att DIG redan har ett par extra länder och organisationer som är medlemmar i jämförelse med S1000D.

De är:

- Australien (DoD)
- Kanada (DoDN)
- Finland (MoD)
- Nato Support and Procurement Agency (NSPA)

Finland är idag redan ett ASD land och kan vara med i S1000D SC men det finns inte någon industri som vill ta ansvaret, därför har Finland bara valt att vara med i DIG.

### Nordic User Group (NUG)

Som bild 3 visar finns det även en grupp som kallas för NUG – detta är Nordic User Group och det är en grupp inom Norden (Sverige, Danmark, Norge och Finland) som jobbar tillsammans inom området S1000D. Idag är FMV med i denna grupp likväl som FLO (Norge), DALO (Danmark) och Finlands MoD. Utöver de militära organisationerna är de företag som är med i hemländernas ASD-organisationer även välkomna att medverka i NUG. För företag i Sverige innebär detta att de måste vara anslutna till antingen branschföreningen Säkerhets Och FörsvarsFöretagen (SOFF) eller Swedish Aerospace Industries (SAI).

NUG jobbar för att sprida erfarenheter och kunskap inom S1000D men också att vara en aktiv grupp i utvecklingen av S1000D. Detta innebär att NUG granskar ändringsförslag men lämnar också in ändringsförslag från medlemmarna. NUG har varit en aktiv del av S1000D i mer än 10 år.

### FMVs delaktighet i arbetet med S1000D internationellt

FMV är och har traditionellt sätt varit en stark röst och part i det internationella arbetet eller utvecklingen av S1000D. FMV har varit en av de mest aktiva militära organisationer tillsammans med Tyskland, USA, UK, Österrike och Frankrike. På senare år så har även arbetet från Danmark och Holland ökat.



Bild 4. Sverige och Försvarsmakten var med och signerade första utgåvan av S1000D den 16:e juni 1989.

### Avslutande ord

S1000D styrs idag av användarorganisationerna ASD, AIA och ATA, men också av slutanvändaren, de militära organisationerna och CAWG som ingår i SC. Slut användarna är därmed också en lika stor del i den egentliga utvecklingen av S1000D. Det är också de som använder S1000D (slutanvändare liksom producent) som skickar in och granskar ändringsförslagen – detta tror vi som jobbar aktivt med S1000D är en oerhörd styrka. Denna interaktivitet med användarna är också troligen en stor del av att S1000D idag har verkat och stöttat stora och små projekt i mer än 30 år. Denna tid visar också på att S1000D fungerar och det ger en möjlighet att fråga någon som redan vet hur man ska/bör göra och vad man ska tänka på.

### Mer information om S1000D

S1000D är idag helt fri att använda och de flesta versionerna finns tillgängliga för nedladdning på S1000D hemsida. På hemsidan finns även mer information om organisationen och hur man kan skicka in ändringsförslag. Hemsidan är också ett skyltfönster för S1000D årliga User Forum. Webbadressen är; <http://public.s1000d.org/Pages/Home.aspx>.

### Kontakt S1000D FMV

Om du vill veta mer om S1000D eller FMV:s arbete med S1000D så kan du vända dig till: [ilsstod@fmv.se](mailto:ilsstod@fmv.se). Kontaktperson på FMV är Maina Anter-Sagerström.

Du kan även hitta information om S1000D i Regelverk FMV Materiel-publikationer på Logistikportalen. ■



Joakim Lundqvist  
(S1000D Expert och Informationsarkitekt, Saab AB)

I TIFF nr 4/2019 planeras nästa artikel i S1000-serien att handla om vad FMV gör inom S1000D-området och vilket stöd samt andra resurser som finns att få tillgång till.